

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
2. Juni 2005 (02.06.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/050793 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **H01R 43/20**

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/010499

(22) Internationales Anmeldedatum:
18. September 2004 (18.09.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 49 872.9 25. Oktober 2003 (25.10.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplerstrasse
225, 70567 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): MERGET, Peter
[DE/DE]; Erlenweg 11, 73733 Esslingen (DE).

(74) Anwälte: BERGHOLD, Klaus usw.; DaimlerChrysler
AG, Intellectual Property Management, IPM-C106, 70546
Stuttgart (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,
ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,
GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG,
ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU,
TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK,
EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT,
RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA,
GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

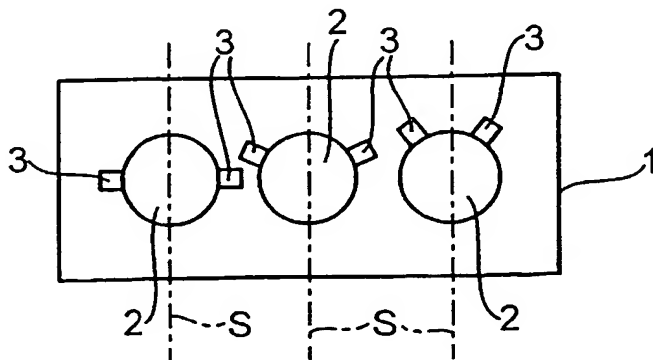
Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Ab-
kürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Co-
des and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der
PCT-Gazette verwiesen.

(54) Title: MULTIPOLAR LINE INTERFACE, PARTICULARLY FOR A MOTOR VEHICLE

(54) Bezeichnung: MEHRPOLIGE LEITUNGSSCHNITTSTELLE, INSBESONDERE FÜR EIN KRAFTFAHRZEUG



(57) Abstract: The invention relates to a multipolar
line interface comprising a housing (1) and at least
two lines which can be connected to the housing (1)
in a respective polar chamber (2) by inserting a re-
spective line contact. According to the invention, the
housing (1) comprises a coding device (3) for at least
one of the polar chambers (2). Said coding device (3)
is embodied specifically for receiving an associated
coding element which is connected in a firm manner
to the associated line contact. The invention also re-
lates to the use thereof, e.g. for line interfaces of elec-
trical components in a motor vehicle.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung bezieht sich
auf eine mehrpolige Leitungsschnittstelle mit einem
Gehäuse (1) und mindestens zwei Leitungen, die mit

dem Gehäuse (1) durch Einfügen eines jeweiligen Leitungskontaktes in eine jeweilige Polkammer (2) verbindbar sind. Erfindungs-
gemäß umfasst das Gehäuse (1) eine Kodiereinrichtung (3) für mindestens eine der Polkammern (2), wobei die Kodiereinrichtung
(3) spezifisch zur Aufnahme eines zugehörigen Kodierelements gestaltet ist, das mit dem zugehörigen Leitungskontakt verliersicher
verbunden ist. Verwendung z.B. für Leitungsschnittstellen elektrischer Komponenten in einem Kraftfahrzeug.

WO 2005/050793 A1